

UN DÉPUTÉ À L'ÉCO

Vous allez élire les 10 et 17 juin votre représentant(e) à l'Assemblée Nationale. Il s'agit d'un scrutin national et le rôle d'un(e) député(e) consiste d'abord à élaborer et à voter des lois nationales. Mais un(e) parlementaire ne peut pas être pleinement efficace s'il néglige son implication locale. Voilà pourquoi j'ai tenu à vous exprimer aussi, de manière abrégée, mon sentiment sur quelques dossiers régionaux.

FESSENHEIM

J'ai manifesté contre la construction de cette centrale atomique durant les années 1970. Ce complexe nucléaire, installé sur une faille sismique, est aujourd'hui âgé de 35 ans. **Son arrêt s'impose. Il est réclamé par une majorité d'Alsaciens.** Je me réjouis que François Hollande s'y soit engagé et souhaite que la décision de l'arrêter intervienne dans les plus brefs délais.

A l'instar d'une quarantaine de syndicalistes (CFDT, CGT, FSU et Solidaires), en accord avec près de 200 communes ou communauté de communes d'Alsace, d'Allemagne et de Suisse, **je suis convaincu que Fessenheim peut et doit devenir un site pilote en matière de démantèlement, ce qui garantira une majorité d'emplois sur place pendant plusieurs décennies.**

Les économies réalisées en renonçant aux très coûteux travaux de sécurisation préconisés par l'Agence de Sûreté Nucléaire permettront de financer la formation des personnels concernés par la reconversion professionnelle.

CONTOURNEMENT DE CHÂTENOIS

En accord avec le principe d'une déviation, je ne puis approuver l'actuel projet, qui prévoit 4,6 km à quatre voies, avec limitation à 90 km/h et avec accès Ouest et Est par des giratoires qui, si le trafic motorisé continue d'augmenter, amèneront fatalement de nouveaux ralentissements et bouchons. **L'impact écologique d'un tel projet serait beaucoup trop important,** pour un bénéfice très limité en termes de fluidité.

A quelques minutes près, la durée du contournement serait la même avec une route classique à deux fois une voie. Et le coût de l'opération serait diminué de 16%.

Une économie qui devrait permettre un développement du covoiturage, la réalisation d'un maillage cyclable et le renforcement des transports collectifs. Le



renchérissement des carburants et le changement climatique doivent amener à réduire au plus vite le nombre de véhicules dans les vallées concernées.

L'IDENTITÉ ALSACIENNE

Dans le domaine religieux, le Concordat de 1802 fait partie du particularisme de notre région. **Tant que les Alsaciens y seront majoritairement attachés** (ce que continuent d'attester les sondages), **il serait vain d'appeler à supprimer ce régime,** tactiquement instauré par Bonaparte et maintenu en Alsace après l'annexion de 1871.

Le bilinguisme constitue une autre composante de notre identité régionale. **La promotion de l'allemand standard (hochdeutsch) doit être renforcée, en tant que langue du voisin et atout économique.** Mais il faudra aussi tout tenter pour **sauver les dialectes** (alémanique et francique), **en tant que langues d'histoire et de plaisir convivial.**

SAUVER LES COOP D'ALSACE

Les magasins Coop font aussi partie de l'identité alsacienne. Leur disparition programmée est un scandale dont il faut tenter d'enrayer le processus. La solution envisagée par Leclerc et Casino pour les « sauver » entraînera de nombreux licenciements et, en amont, mettra en péril maintes entreprises agro-alimentaires, tout en menaçant la survie de nombreux agriculteurs.