40 JOURS D'AVENTURE

MÉDITERRANÉE - LE CAP EN SIDECAR

Nous avons eu le plaisir d'avoir en nos bureaux la visite du motocycliste Pierre de Langlade, le solitaire du rallye « Alger-Le Cap ». Il a eu l'amabilité de nous raconter brièvement son long périple, dont voici un bref résumé :

Parti le 2 janvier de Langon, près Bordeaux, sur son sidecar B.M.W. R. 75, emportant avec lui deux bouteilles de sauternes qu'il devait offrir au premier ministre de l'Union Sud-Africaine, et un équipement approprié à sa longue randonnée, il embarquait à Port-Vendres le 4, atteignait Alger le 5, où, après avoir été retardé par des difficultés administratives, il prenait le 8 janvier, à 2 heures de l'après-midi, la direction du Sud.

Les dernières voitures du rallye, avec lesquelles il devait faire équipe, avaient 3 jours d'avance sur lui. Elles avaient atteint El-Goléa quand il prit la route.

Traversant le Moyen Atlas, au milieu de la neige et du froid, il atteint Gardhaia; c'est à partir de cette oasis qu'il fit connaissance des premières pistes ensablées et rocailleuses du Sahara, où il lui fallut 3 heures pour parcourir 75 kilomètres. Au cours de cette étape, avant d'arriver à El-Goléa, alors qu'il venait d'éclater sur un énorme silex, il rencontra MM. Mercier et de Cortanze, revenant du Cap; éberlués tous les deux de se trouver tête à tête avec ce motard solitaire. Ils lui donnèrent quelques conseils pratiques et l'encouragèrent à persévérer alors que depuis Alger il n'avait rencontré, à part une ou deux personnes, que des sceptiques qui hochaient tristement la tête et doutaient fort de sa réussite.

EL-GOLÉA, IN-SALAH

Avec la traversée du plateau du Tademaït, qui n'est pas à conseiller aux neurasthéniques, avec ses 200 klm. de longueur, plat comme un billard et

La porte d'In-Salah.

sur lequel les mirages succèdent aux mirages : oasis fictives et lacs artificiels, la solitude accablante, et la machine qui semble faire du sur place. In-Salah, la désirée : Porte du Hoggar; un jour de repos bien mérité chez les gars du génie militaire, et la piste du Sud à travers ce Hoggar, rendu

In-Salah, parc à chameaux.

Départ d'In-Salah pour Arak.

célèbre par Benoit. Paysage lunaire, vision d'Apocalypse; la moto et son cavalier peinent sur la piste rocheuse et la tôle ondulée qui lui secouent tripes et boyaux. Malgré la fatigue, on le serait à moins, il persévère tout de même; halte à Arak, dont les gorges sinistres lui laissent un bien mauvais souvenir « au sens propre et figuré », il arrive à Tamanrasset n'ayant croisé, depuis In-Salah, qu'un camion de la S.A.A.T., deux Touareg aux mines patibulaires et trois perdrix...

TAMANRASSET, IN-GUEZZAN

L'autorité militaire ne veut le laisser partir qu'à la condition d'emmener un guide avec lui; malgré la surcharge il accepte. Quelques jours auparavant, deux Anglais s'étaient égarés et l'un d'entre eux était devenu fou. Il prend la piste le matin à 5 heures; c'est un de ses plus mauvais souvenirs : l'enfer des sables mous, des ensablements répétés, pays de la soif, 435 kilomètres sans un point d'eau... Il arrive néanmoins, le soir, à In-Guezzan, où le chef de poste est tout surpris de le voir surgir. On lui avait annoncé, de Tam, que probablement de Langlade n'arri-

verait que le lendemain après-midi. Il repartit le lendemain sur Agadès, laissant son guide Ali, encore tout meurtri de son baptême de motard, aux soins des militaires qui remontaient sur Tam. C'est dans cette étape, à 9 heures du soir, à 100 kilomètres d'Agadès, qu'il s'égara (il avait oublié sa boussole) et ne dut qu'à son sang-froid et son esprit de décision de retrouver la piste qu'il chercha deux

Hoggar - Arak.

heures de temps, alors qu'un troupeau de zébus affolé par des guépards fonçait sur lui à grand galop. Il arrivait à Agadès à 1 h. 1/2 du matin, complètement épuisé. Le Sahara par le Hoggar était franchi pour la première fois par un homme seul en sidecar, après avoir parcouru 2.986 kilomètres en huit jours, un véritable record, couchant sous la tente, dans les vieux forts désaffectés, avec les militaires des oasis, et dans les hôtels de la Satt.

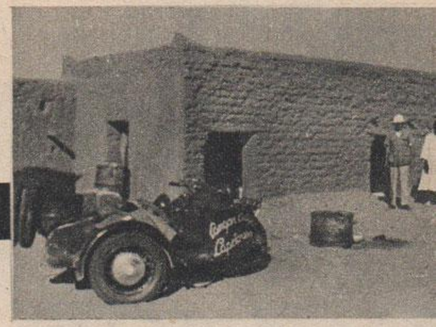
AGADÈS, ZINDER (A.O.F.) KANO (Nigéria britannique)

Après avoir pris un jour de repos à Agadès, il en repartit le 19, en direction de Zinder et Kano, trouvant de la végétation, des villages, des trou-

Cours du Hoggar.

peaux (civilisés), des gazelles et antilopes, croisant des caravanes d'ânes et de chameaux. Mais à défaut de sable, pistes épouvantables, où les nids de poule étaient remplacés par des nids d'autruche; cours d'eau franchis à gué; déviation dans la brousse : cet état des pistes était imputable aux pluies torrentielles qui s'étaient abattues trois semaines auparavant et avaient annihilé le travail ingrat du génie militaire. Il traverse Zinder et arrive à Kano (Nigéria britannique) le samedi 20 au soir. Il a enfin la satisfaction de retrouver les concurrents du rallye qui le considèrent à juste titre comme un phénomène.

Accueil inoubliable des colons, tant Français qu'étrangers, qui le reçoivent et l'hébergent tout au long de son parcours : MM. Mac Maurette à Zinder, Duchêne, Du Pasquier à Fort-Lamy

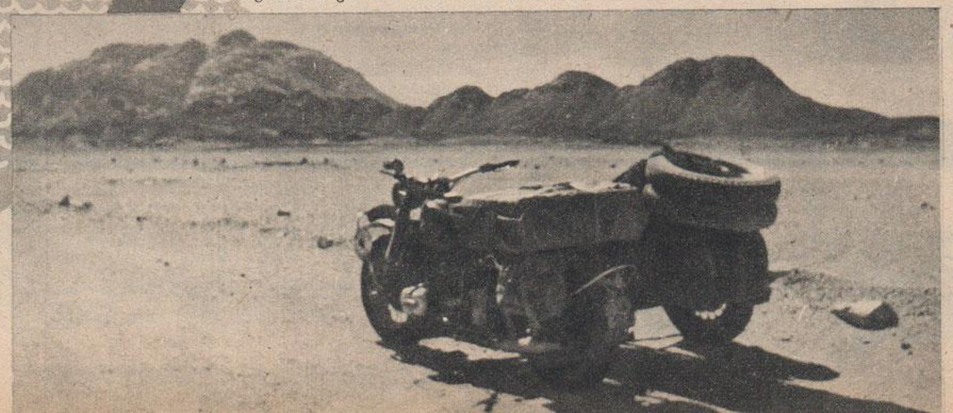


Zinder, avant le départ.

(A.E.F.) où il prit deux jours de repos, Roy à Bambari, Demontoux à Bangassou ; M. Tulpin à Buta (Congo belge). Malgré la chaleur, les crevaisons, la poussière, 15 bacs à franchir, la forêt équatoriale, ses orages et ses pluies diluviennes, la population noire effrayée par les pétarades de sa moto et qui fuit à son approche, croyant peut-être qu'il était fils du Tonnerre, où d'autres par contre qui l'entourent avec curiosité. La rencontre de deux lions avant Bai-Li, qui lui donnent la très nette impression que sa taille s'est rétrécie et la sensation du néant. Il arrive enfin à Stanleyville le 30 janvier, à bout de souffle, jambes ankylosées, bras coupés. Depuis Alger, 6.765 kilomètres ont été parcourus en 22 jours, pas même la moitié du parcours!... Il prend deux jours de repos bien mérités, durant lesquels il remet physique et matériel en état. Et c'est à nouveau le départ.

A suivre

Centre d'In-Guezzan et Agadès, halte.



Le Hoggar avant Tamanrasset.