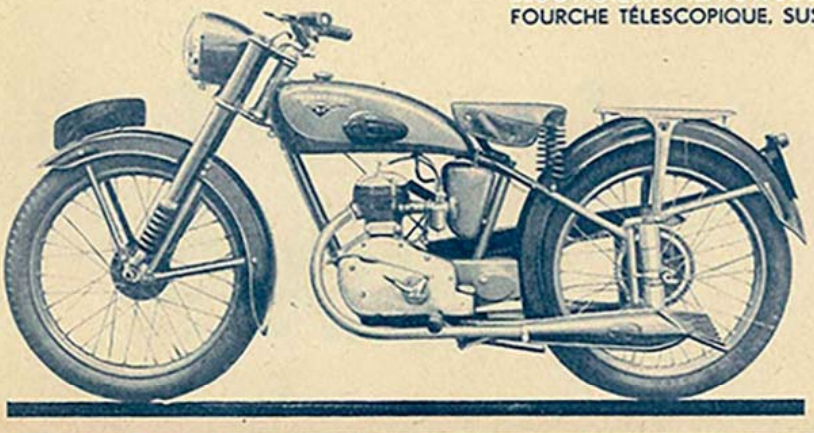
MOTOBÉCANE — LES VÉLOMOTEURS 125 cm3

SANS PERMIS DE CONDUIRE

LE 125 "STANDARD LATÉRALES" TYPE D 45 S

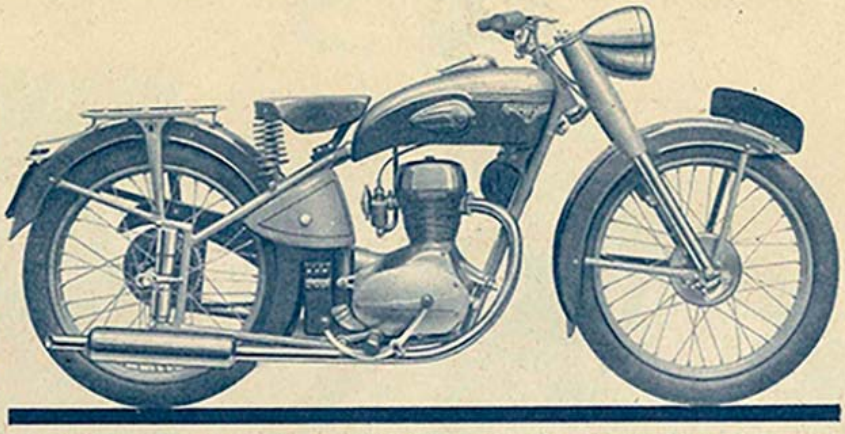
BLOC-MOTEUR 4 TEMPS A SOUPAPES LATÉRALES ENFERMÉES A HAUT RENDEMENT, FOURCHE TÉLESCOPIQUE, SUSPENSION ARRIÈRE donnant une tenue de route et un confort incomparables tant pour la marche en solo qu'avec passager.



Cylindre alliage léger breveté chemisé en fonte spéciale — sièges de soupapes en bronze — cylindrée 125 cm3 — culasse alliage léger — graissage intégral par circulation intérieure automatique — embrayage dans l'huile à disques multiples acier et bronze — boîte à 3 vitesses et mise en marche par kick-starter — allumage avec dispositif d'avance automatique breveté, éclairage par volant magnétique — transmission par chaîne unique — frein de direction — garde-boue enveloppants — réservoir à essence 8 litres — 2 freins à tambour très puissants commandés l'un au guidon, l'autre par pédale au pied — pneus vélomoteur 25 × 3 — présentation émail couleur marron et beige.

LE 125 "MOBYCLUB" TYPE Z 46 C

BLOC-MOTEUR 4 TEMPS à culbuteurs enfermés FOURCHE ÉLASTIQUE TÉLESCOPIQUE A BAIN D'HUILE — SUSPENSION ARRIÈRE donnant une tenue de route et un confort incomparables tant pour la marche en solo qu'avec passager.

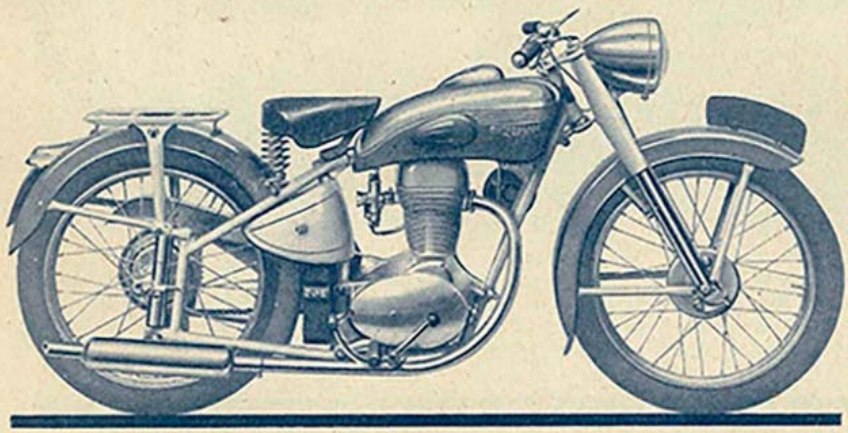


Cylindrée 125 cm3 — graissage intégral par circulation intérieure automatique — 4 vitesses commandées par sélecteur au pied — cylindre fonte martensitique — culasse alliage léger avec sièges de soupapes en bronze et tous organes sous carter étanche — embrayage à disques multiples dans l'huile — allumage par volant magnétique enfermé avec dispositif breveté d'avance automatique — ce volant distribue, par l'intermédiaire d'un redresseur et d'une batterie d'accumulateurs, le courant nécessaire au fonctionnement de l'avertisseur et de l'éclairage — réservoir à essence 10 litres environ — 2 freins à tambour très puissants commandés l'un au guidon, l'autre par pédale au pied — roue arrière avec moyeu à broche permettant un démontage aisé sans toucher à la chaîne - pneus vélomoteur de 25 × 3 - présentation émail couleur marron et beige.

LA MOTOCYCLETTE

LA MOTOCYCLETTE 175 cm3 TYPE Z 2 C "MOBYSPORT"

CYLINDRÉE 175 cm³ — BLOC-MOTEUR 4 TEMPS à culbuteurs enfermés — SUSPENSION ARRIÈRE FOURCHE ÉLASTIQUE TÉLESCOPIQUE A BAIN D'HUILE



Graissage intégral par circulation intérieure automatique — cylindre chemisé fonte martensitique — 4 vitesses commandées par sélecteur au pied — culasse alliage léger avec sièges de soupapes en bronze et tous organes sous carter étanche — embrayage à disques Ferrodo dans l'huile — allumage par volant magnétique enfermé avec dispositif breveté d'avance automatique, ce volant distribue, par l'intermédiaire d'un redresseur et d'une batterie d'accumulateurs, le courant nécessaire au fonctionnement de l'avertisseur et de l'éclairage — fourche élastique télescopique à bain d'huile — réservoir à essence 10 litres — chaîne large 12,7 × 7,7 — 2 freins à tambour très puissants commandés l'un au guidon, l'autre par pédale au pied — roue arrière avec moyeu à broche permettant un démontage aisé sans toucher à la chaîne — pneus 25 × 3 — présentation émail couleur marron et beige.

" Publi-Moto " Imp. Paris.

ATELIERS DE LA MOTOBÉCANE SIÈGE SOCIAL : 14-16, Rue Lesault — PANTIN (Seine)
ADRESSER LA CORRESPONDANCE : BOITE POSTALE N° 49 PANTIN