



INTERESSEMENT 2019

Le 10 avril 2019.

MEPRISANT

Pour la CGT, la direction navigue à vue en cette période d'ouvertures/fermetures de bases. Les budgets des nouvelles bases sont au double du prévu. La CGT s'attendait à ce que la direction reparte d'une page blanche avec de nouveaux critères mais **non**, c'est toujours la même chose depuis 15 ans.

Le projet d'accord soumis à la signature des syndicats d'ici la semaine prochaine est le copier-coller du précédent. Cout colis établissement, cout colis national, audits sécurité, hygiène et certification de service, absentéisme de courte durée et taux d'accidents du travail avec toujours le même objectif commun quelle que soit la base (neuve ou ancienne, mécanisée, automatisée, etc..). **Comme si les conditions de travail étaient les mêmes partout...**

INSULTANT

Alors que la direction est incapable d'embaucher et de fidéliser le personnel, que les taux d'intérimaires explosent (jusqu'à 90 % sur certaines nouvelles bases), la direction ose prétendre que ceux-ci n'ont pas d'incidence sur les résultats et apporte une étude prouvant que les intérimaires ont le même cout que les CDI... **la direction prendrait elle les élus pour des imbéciles ?**

SOURD

La direction n'a écouté aucune des demandes des syndicats et se contente d'essayer de convaincre des bienfaits de son projet. Alors, bien évidemment la demande CGT de mise en place d'un 14ème mois afin de garantir un réel coup de pouce sur le pouvoir d'achat a été refusée par la direction a notre grande surprise. Aucune réponse au courrier du 14 mars 2019 adressé à notre directeur général sur la demande de complément d'intéressement 2018. **Pour rappel vous avez perdu en moyenne 800€ l'année dernière.** Réponse négative sur le fait de retraiter le cout des primes exceptionnelles comme on a eu en octobre, décembre et février.

IRONIQUE

Devant un tel mépris, la CGT a ironiquement proposé un tirage au sort pour permettre à quelques bases de toucher les 8.75 % (voire 9.25 % avec le bonus hypothétique). Ce serait bien le seul moyen d'y parvenir en 2019 car à date 90 % des établissements sont totalement largués en termes de cout colis. Nous sommes seulement en début d'année et nous avons déjà tout perdu.... Qu'advient-il quand les volumes exploseront comme en 2018 ?