



TRANSPORTS : NOUS VOUS DEVONS BEAUCOUP PLUS !



Pour des millions de Franciliens, se déplacer est devenu un véritable parcours du combattant : trains en retard ou supprimés, réseau saturé aux heures de pointe, embouteillages, insécurité.

L'heure est venue de tourner la page.

Si vous nous faites confiance les 6 et 13 décembre, c'est une **révolution des transports** que nous vous proposons, autour de **cinq grands chantiers** que nous mènerons de front :

➤ **pour des trains et des RER à l'heure : grand coup de neuf sur les transports existants.**

D'ici 2021, toutes les rames seront neuves ou renouvelées, avec plus de places, climatisées, équipées en 4G et accessibles.

➤ **pour qu'aucun Francilien ne soit oublié : 1 000 bus supplémentaires** en grande couronne, des services de transport à la demande et du covoiturage.

➤ **pour réduire les bouchons en Ile-de-France** : lancement des aménagements routiers dont la région n'a jamais voulu.

➤ **pour des transports sûrs** : création d'une police régionale des transports avec 250 agents de sécurité supplémentaires et des pouvoirs renforcés et 100% des rames et des bus vidéo-protégés.

➤ **pour l'accessibilité du réseau et des gares** : création de parcours totalement accessibles aux personnes à mobilité réduite.

Les projets que nous vous présentons ont été concertés avec les élus et les associations de voyageurs et sont financés **sans hausse d'impôts.**

Parce que les transports sont cruciaux pour votre qualité de vie et votre emploi, nous vous devons beaucoup plus !

*Bien cordialement
Valérie Pécresse*

VALÉRIE PÉCRESSÉ



RETROUVEZ TOUTES LES PROPOSITIONS DE VALÉRIE PÉCRESSÉ SUR :
valeriepecresse2015.fr

#jaichoisi
valerie

ILE DE FRANCE
2015

LA RÉVOLUTION DES TRANSPORTS

P 2.500 nouvelles places de parking auprès des gares

Les parkings seront gratuits et intégrés au Pass Navigo pour les abonnés de la zone rurale

Sur l'ensemble du VAL-D'OISE

4 5 6

J Priorité absolue à la régénération de la ligne J et au trafic voyageurs

Trains neufs ou totalement rénovés d'ici 2021 et lignes régénérées en 2023

Calendrier de l'arrivée des nouveaux trains :

2016 **A H** 2017 **L** 2018 **C D J**

D'ici 2023 régénération de toutes les lignes RER A, C et D et Transilien H, J, K et L (régénération des rails, des aiguillages, de la signalisation et des caténaires)

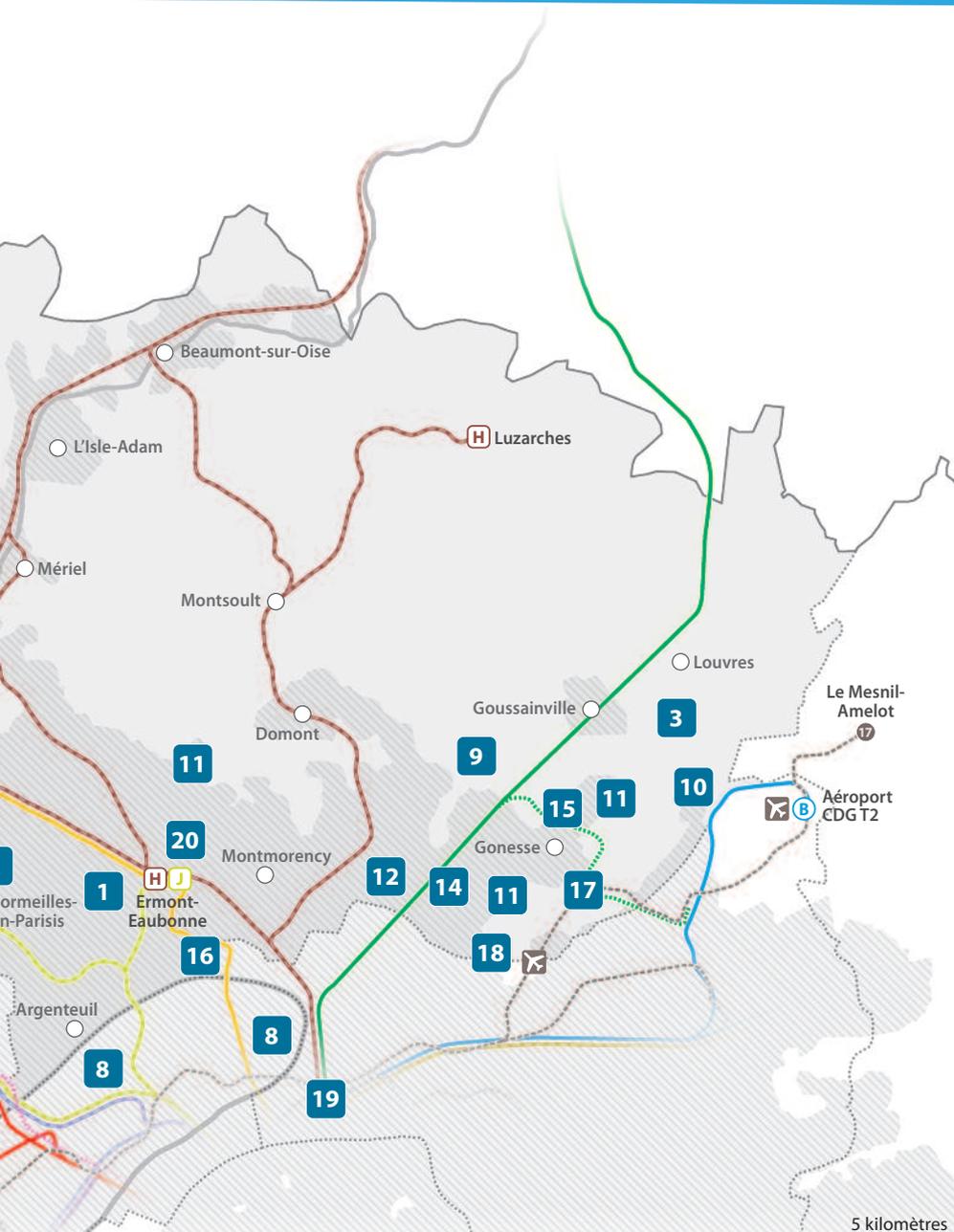
Un plan bus ambitieux

- 1 Création de 3 lignes de bus en site propre
 - Argenteuil / Bezons / Sartrouville
 - Cergy-Pontoise
 - Prolongement du T8 par un bus en site propre d'Épinay-sur-Seine à Pontoise via la RD14
- 2 Création d'une ligne de Bus Express A15 Express Magny / Cergy / Ermont-Eaubonne / Argenteuil
- 3 Mise en place d'un nouveau réseau de bus sur Roissy (liaisons Louvres / Goussainville / Roissy)
- 4 Plus de bus de nuit le week-end le long des lignes de RER et Transilien
- 5 Renforcement de l'offre bus à la descente des trains
- 6 Nouvelle offre de bus à la demande pour désenclaver les zones rurales

En finir avec les embouteillages

- 7 Bouclage de la Francilienne au niveau de Cergy-Pontoise
- 8 Elargissement de l'A86 entre l'A15 et l'A14 puis entre l'A15 et l'A1
- 9 Amélioration de la liaison routière entre l'A16 et l'A104
- 10 Mise à 2x2 voies de la RD 902a à Roissy
- 11 Déviations routières de la RD 47 (contournement sud du Thilly), de la RD909 (à Montlignon), de la RD14 (à la Chapelle-en-Vexin), de la RD84 (à Gonesse et Bonneuil-en-France)
- 12 Réalisation et bouclage de l'Avenue du Paris entre Soisy-sous-Montmorency et Bonneuil-en-France
- 13 Réaménagement de la RD14 au niveau de la Patte d'Oie d'Herblay avec sortie A15
- 14 Aménagement de la liaison routière Sarcelles – Villepinte

DANS LE VAL D'OISE



Des projets financés sans augmentation d'impôts

Le budget du Syndicat des Transports est de 6,5 milliards d'euros. Nous financerons tous nos projets sans augmentation d'impôts grâce à des économies sur le fonctionnement et à la mobilisation des crédits européens. Au lieu d'acheter comptant les nouvelles rames, nous étalons désormais le paiement des annuités sur la durée de vie du matériel.

1 000 BUS SUPPLÉMENTAIRES POUR LA GRANDE COURONNE

Nous achèterons 1 000 bus supplémentaires, hybrides puis électriques, pour mieux desservir la grande couronne. Ces bus seront tous vidéo-protégés, accessibles aux personnes à mobilité réduite et climatisés. Ils permettront de doubler la fréquence sur certains axes aux heures de pointe et de renforcer la desserte en direction ou à la sortie des gares. Enfin, nous mettrons en service des bus sécurisés la nuit, qui suivront le tracé des lignes RER et Transilien (après leur heure de fermeture), avec arrêt dans chaque gare.

LA DÉSATURATION DES LIGNES EXISTANTES, IMPOSSIBLE SANS LE GRAND PARIS EXPRESS

La modernisation des lignes existantes ne suffira pas à désengorger les transports en commun. Le Grand Paris Express est une chance. Nous exigerons de l'Etat qu'il tienne ses engagements financiers et accélère les travaux quand cela est possible. Grâce à ce projet et aux nouvelles lignes que nous proposons, aucun Francilien ne sera laissé de côté !

DES TRANSPORTS 100% PROPRES

Méto, trains, gares, abords des routes : nous lancerons un grand plan "propreté et dépollution" dans toute l'Ile-de-France, pour votre confort et votre santé. Nous accélérerons les investissements dans tous les modes de transport électriques.



Des nouvelles lignes

- 15 Création du Barreau ferroviaire de Gonesse (prolongement du RER D au Parc d'exposition de Villepinte) d'ici 2020
- 16 Construction du Tram Express Nord d'ici 2023 (gares Val d'Argenteuil et Argenteuil)
- 17 Construction de la ligne 17 du Grand-Paris-Express d'ici 2025 (gare Triangle de Gonesse)
- 18 Prolongements des tramways T2 de Bezons à Corneilles-en-Parisis et T5 jusqu'au Bourget



Et nous vous devons beaucoup plus encore

- 19 Création d'un arrêt de la ligne H à Saint Denis-Pleyel pour connecter le Val d'Oise au Grand Paris Express
- 20 Amélioration des liaisons bus de desserte de l'hôpital d'Eaubonne



TRANSPORTS : NOUS VOUS DEVONS BEAUCOUP PLUS !

DES TARIFS + JUSTES

Nous ferons du Pass Navigo un « Pass Mobilité Universel » qui vous donnera accès à tous les transports. Il intégrera notamment les abonnements Velib, Autolib, les parkings auprès des gares et les nouvelles solutions de mobilité

- > Nous conserverons le **Pass Unique à 70 euros** et créerons un tarif réduit unique pour les personnes retraitées, handicapées et les anciens combattants
- > Nous créerons un **Ticket T+** vous permettant d'emprunter, au cours d'un même voyage, le métro, le bus et le tramway
- > Nous rendrons automatique le **remboursement** des voyageurs en cas de grève, de retards répétés ou de travaux
- > Nous supprimerons la **réduction de 75%** dans les transports pour les étrangers en situation irrégulière

+ DE SÉCURITÉ

- > Nous équiperons 100% des rames, des bus, des tramways et des gares en caméras de vidéo-protection, toutes reliées à un centre de contrôle et de visionnage en direct
- > Pour lutter contre le harcèlement, nous autoriserons la **descente des bus entre deux arrêts la nuit** afin de permettre la dépose des voyageurs, en particulier des femmes, au plus près de leur domicile

TOLÉRANCE ZÉRO CONTRE LA FRAUDE

Nous lutterons contre les fraudeurs en rendant obligatoire le port d'une pièce d'identité dans les transports pour que les amendes soient enfin payées !

+ POUR LES USAGERS DE LA ROUTE

- > Nous créerons **10 000 nouvelles places de parking** auprès des gares pour encourager les Franciliens à prendre les transports en commun
- > Nous créerons une **taxe sur les poids lourds en transit** qui traversent l'Ile-de-France sans s'y arrêter, pour réduire la pollution de l'air et financer l'entretien des routes
- > Nous développerons les transports à la demande et le covoiturage en grande couronne
- > Nous renforcerons les aides à la construction de murs antibruit le long des routes
- > Nous lancerons un « **plan régional Vélo** » incluant la création de pistes cyclables (notamment pour accéder aux gares), des **parkings à vélo sécurisés** et le développement de l'**offre de vélos électriques**

GAGNER + DE TEMPS

Nous accélérerons la remise en marche du réseau en cas d'accident ou d'incident dans les transports et renforcerons l'information voyageurs

- > Nous créerons une **application mobile "tous transports"** pour comparer en temps réel tous les modes de transport (routes incluses) et vous aider à choisir le trajet le plus rapide
- > Nous ferons des gares des **vrais lieux de services** ouverts en heures décalées avec des crèches à proximité
- > Nous proposerons de **doubler les obligations de circulation de train en cas de grève (2 trains sur 3 au lieu de 1 sur 3 aux heures de pointe)**
- > Nous déploierons la **4G** dans l'ensemble du métro en 2017 et dans toute l'Ile-de-France d'ici 2021