

ÉDITION Montceau

Mercredi 24 septembre



MONTCEAU

PAGE 3

BASSIN MINIER

PAGE 5

BLANZY

PAGE 10

Des vêtements à petit prix

Des chasseurs revendicatifs

Conférence : les mines en 14-18

BILLET D'HUMEUR

Vieux routards de l'asphalte

PAR CAMILLE ROUX

Monstres des routes, on les croise souvent le long de la RCEA lancés dans un voyage au long cours. Incontournables en matière de commerce et d'échanges, les camions et poids lourds sont présents sur les routes au quotidien. Plus qu'un moyen de transport, c'est un monde à part entière dont il s'agit, avec des codes bien spécifiques. Et plus que ça, les camions sont parfois considérés comme des œuvres d'art. Les *Americans trucks* sont parfois de véritables fresques mobiles qui se donnent en spectacle le long des routes outre Atlantique. Dans le Bassin minier, les vieux camions sont plutôt pièces de collections. Ce week-end, une équipe de passionnés ouvre les portes de son Musée du vieux camion (voir p.2). L'aventure est de taille avec un panel d'objets mythiques. Ce regroupement d'engins des années 40, 50 ou encore 60 montre que les camions, porteurs d'histoires, ont déjà une longue route derrière eux.

ASSOCIATION. Le Musée du camion ancien de Montceau fait découvrir ce week-end une grande partie de ses trésors et tous ses projets. **PAGE 2**

Le plein d'histoires



Ce mardi, les bénévoles de l'association se sont arrêtés de travailler quelques instants pour poser entre le camion piloté par Yves Montand dans *La Menace* (1977) et celui de Bernard Blier dans *100 000 dollars au soleil* (1964).
Photo Cyrille Coutenceau

SOMMAIRE

- Montceau p. 3
- Montceau et région p. 8
- Saint-Vallier p. 9
- Blanzay p. 10
- Sanvignes et région p. 11
- Arroux-Bourbince p. 12
- Gueugnon p. 14
- Montchanin p. 18
- Le Creusot p. 20
- Petites annonces p. 23
- Télévision p. 24
- Détente p. 26

GÉNELARD

PAGE 12



500 visiteurs pour la tranchée du Canal

500 personnes sont venues ce week-end découvrir le chemin d'interprétation de la tranchée de Génélard. Inaugurée samedi, cette tranchée construite lors de la Révolution française est aujourd'hui un chemin ludique jonché de questions gravées sur des pierres. Un projet initié en 2008 qui a transformé ce site en escale touristique majeure.