

DUFOSSÉ / ZINGLÉ

Compte-rendu Lyon-Charbonnière 17-19/04/2014

Le Lyon-Charbo qui avait lieu du 17 au 19 avril 2014 fut notre 1^{er} rallye de la saison, ainsi que notre 1^{er} Charbo.

Notre saison commençant habituellement plus tard, car l'auto n'étant pas prête et pour cause de budget.

Nous souhaitions participer au rallye de l'Epine Mont du chat mais malheureusement cette année les VHC n'y sont pas conviés et le mythique relais ORTF n'est plus au programme... dommage !

Bref, pour résumer ces quelques jours de rallye, qui ont commencé pour nous le mardi de la semaine du rallye.

Mon copilote Jérémy et moi-même avons tout d'abord récupéré le road book pour nous cantonner durant 3 jours aux reconnaissances.

Découverte d'une très belle région, mais également d'un rallye long en termes de liaisons, car entre la spéciale du stade Gerland, les fameux « bouchons lyonnais », du tunnel de Fourvière et des spéciales sur les Monts du Lyonnais, la patience fut nécessaire.

1^{ère} étape du rallye : la journée du vendredi compte 5 spéciales dont l'ES 4 de Rontalon finalement annulée dommage, car le temps pluvieux aurait été favorable pour nous ; la journée fut seulement rythmée d'une cinquantaine de kilomètres de spéciales ; autant dire que vendredi nous avons pris la mesure du rallye sans prendre de risques pour arriver à la seconde étape du samedi avec une meilleure connaissance du terrain et avec beaucoup plus de kilomètres d'ES pour faire quelque chose avec notre petite golf !

On termine la 1^{ère} étape : 10^{ème} sur 20, 1^{ère} golf et 1^{ère} traction avant ; derrière la traditionnelle "Coupe Porsche", qui s'est fait précédée par les belles R5 turbo de VALLICIONI et DEL FIACCO, et d'une magnifique Berlinette qui elle nous précédera tout le rallye

Regret, néanmoins de n'avoir pas décidé d'attaquer lors de la super spéciale de Gerland (ES5), c'est notre collègue en golf (Daniel PEQUERAUD) qui signera le scratch de cette spéciale



La 2^{ème} journée nous avons décidé d'hausser le rythme progressivement pour les 130 kilomètres de chrono.

Grosse frayeur, le matin en cherchant la golf au parc fermé, la journée commença mal...comme à mon habitude, je débraye la golf pour démarrer et "clac", la pédale bloquée au fond, câble d'embrayage HS.

L'assistance constituée de mon copilote, de ma compagne et moi-même, n'étant pas située dans le secteur, c'était moins une avant l'abandon pour cause mécanique.

En effet, heureusement pour nous, je prévois toujours sur les rallyes à longues liaisons un câble d'accélérateur et d'embrayage au cas où... (J'avais dû le sentir).

Les spéciales s'enchaînent sans fausse note tout au long de la journée, nous sommes régulièrement dans les 8/10^{ème} au niveau des temps.

La Porsche de Robert VOISIN qui était à plus d'une minute derrière nous, nous a quasiment repris toute notre avance avant la dernière ES, en effet, il a réussi à régler ses soucis de tenue de route. Heureusement pour nous, la dernière spéciale comportait de route étroite ce qui me rappela mes Vosges voisines. Les descentes de cette spéciale nous ont permis de terminer à seulement 8 secondes devant lui!

Les quelques abandons, nous ont permis de gratter quelques places et nous permettant de finir à une belle 7^{ème} place, sur 15 classés au final de ce fameux rallye Lyon-Charbonnière.

RDV pour le prochain les 10 et 11 mai Au Dijon Côte d'Or.