

208



208 RALLY CUP : 28 - 29 juin 2014

RALLYE TERRE DE LANGRES – HAUTE MARNE (4/8)

LA BONNE OPERATION DE CHARLES MARTIN !

D'abord dominée par Emmanuel Gascou, puis Eric Camilli, cette quatrième manche de la 208 Rally Cup a finalement été remportée par Charles Martin. Le pilote francilien fait coup double puisqu'il prend également la tête du Championnat à la mi-saison. Alors qu'il reste quatre manches à disputer, deux sur terre et deux sur asphalte, la compétition reste très ouverte puisque trois pilotes se tiennent en 20 points.

Emmanuel Gascou partait fort !

Troisième aux Causses pour son retour en formule de promotion, Emmanuel Gascou remportait 3 meilleurs temps au cours de la première étape. Malheureusement, l'embrayage de sa 208 R2 cédait dans la spéciale de Perrancey qui clôturait la première journée de course. Il se consolait avec les 3 points attribués au meilleur performeur.

Au cours de cette première journée, François-Xavier Blanc partait en tonneaux dans l'ES 1, tandis que Jérémie Toedtli, Jordan Berfa et Michel Mouret abandonnaient sur problèmes mécaniques.

Eric Camilli, qui s'était montré prudent en début de course, profitait de l'abandon d'Emmanuel Gascou pour rentrer en tête à Langres au soir de la première étape. Il devançait Charles Martin, qui payait cher un mauvais choix de réglages au cours de la seconde boucle, et Jaro Kinnunen, décidément à l'aise sur la terre française.



CONTACT

Clément Rullière
Tél +33 (0)6 77 28 55 13

clement.rulliere@orange.fr



208

Une deuxième étape agitée...

Alors qu'Eric Camilli et Charles Martin étaient séparés par un peu plus de 12 secondes dimanche matin, leurs ambitions après les reconnaissances restaient claires : l'attaque et la gagne ! Malheureusement la lutte tournait court puisque dans la longue spéciale de Noidant, Eric Camilli renonçait. Le Niçois croyait à une casse moteur sur sa 208 R2 et rentrait au parc d'assistance, alors qu'il s'agissait d'un simple problème électrique. Charles Martin n'avait plus qu'à dérouler pour empocher sa deuxième victoire de la saison. Stressé par un changement de roue avant le départ de l'ES 8, le pilote du Saintéloc Junior Team se relâchait et voyait Frantz Comoli revenir à moins de 2 secondes avant la dernière boucle. Après l'assistance de la mi-journée, il résistait bien et remportait une nouvelle victoire sur la terre, 3 mois après le Terre des Causses. Toujours rapide sur cette surface et auteur d'un tout droit dans la dernière spéciale, Frantz Comoli obtenait une belle deuxième place devant Diogo Gago. Le Portugais, de retour en 208 Rally Cup, montrait qu'il n'avait rien perdu de sa pointe de vitesse.

Ils sont à l'arrivée...

Toujours très spectaculaire, mais auteur de prestations en dents de scie, Jaro Kinnunen terminait finalement quatrième après être resté longtemps sur le podium provisoire. Il devançait le régional de l'étape, Cédric Rabasse qui marquait ses premiers points de la saison, tout comme Sylvain Droxler, septième. Yann Clairay qui continuait son apprentissage de la terre, s'intercalait entre les deux hommes pour terminer à la sixième place finale. Suivaient dans l'ordre, Taisko Lario, Johan Notargiacomo, Alban Chevilliat. Jean-Mathieu Leandri et Jonathan Hirschi sortaient de la route au cours de la deuxième étape tandis que Vincent Dubert rendait son carnet, radiateur percé après un choc sur une bosse.

Ils ont dit...

Charles MARTIN (Saintéloc Junior Team) : « C'était très important de venir rouler tôt sur la terre, pour ensuite essayer de remporter une formule de promotion. J'avais un meilleur set-up ce matin. Eric Camilli, a eu des problèmes ce matin, c'est dommage pour le sport, mais c'est une bonne chose pour nous dans l'optique du championnat. C'est un très beau rallye, je remercie toute l'équipe qui nous a beaucoup aidé dans le choix des réglages car nous avons maintenant 20 points d'avance. »

Frantz COMOLI (PH Sport) : « Je suis content d'avoir retrouvé Isabelle à mes côtés, ça fait plaisir. Elle a grandement participé à ce résultat. Je suis très heureux de cette deuxième place. »

Diogo GAGO (Pit Stop) : « C'était un rallye très difficile, mais nous avons fait un beau résultat. Pour moi, c'est génial, je suis si heureux de cette troisième place pour ma première course en 208 Rally Cup cette année. »



208

Classement Rallye Terre de Langres Haute-Marne

1. MARTIN 1.51.31.1 (15^e du général) - 2. Comoli + 15.0 - 3. Gago + 22.5 - 4. Kinnunen + 48.4 - 5. Rabasse + 2.06.4 - 6. Clairay + 2.41.5 - 7. Droxler + 5.26.0 - 8. Lario + 6.23.3 - 9. Notargiacomo + 6.27.6 - 10. Chevilliat + 34.05.9 - 11. Hirschi + 34.05.9

Meilleur performeur : Emmanuel Gasco (3 meilleurs temps)

Classement 208 Rally Cup après le Rallye Terre de Langres Haute-Marne (4/8)

1. MARTIN 55 points - 2. Lefebvre 41 points - 3. Camilli 35 points - 4. Cherain 25 points - 5. Kinnunen 24 points - 6. Comoli 18 points - 7ex. Berfa 15 points - 7ex. Gasco 15 points - 9. Clairay 14 points - 10. Leandri 13 points...

Prochaine manche : Rallye Terre de l'Auxerrois : 25 - 27 juillet

Les contacts et sites de référence

www.peugeot-sport.com www.peugeotsport-store.com www.ffsa.org

PEUGEOT SPORT : 3 rue Marcel Dassault - 78143 VELIZY

Contact Racing Shop : Laurent GUYOT : +33(0) 1 30 70 23 96 / +33(0) 6 88 21 59 56 / laurent.guyot@mpsa.com

Peugeot Sport sur facebook et twitter